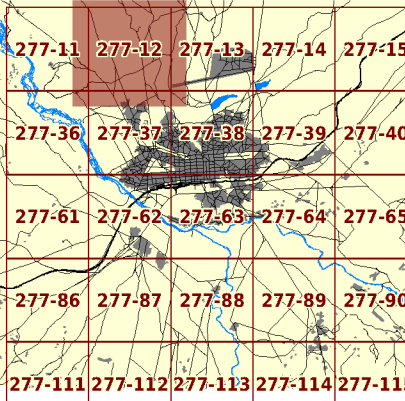


Carta Técnica Municipal

1:5.000

Edição: 2
Data do levantamento: 21 de Setembro de 2006
Data da restituição cartográfica: Novembro de 2010

Folha Nº 277-12



Esquema de ligação das folhas

A nomenclatura das folhas da Carta Técnica Municipal (CTM) do Cubal é harmonizada com a da cartografia oficial da República de Angola. Por conseguinte, a designação de cada uma das folhas da CTM à escala 1:5.000 é composta pelo número da Carta Topográfica de Angola (CTA) à escala 1:100.000 e, ligado por um hífen, um número de 1 a 625 referido à sua divisão oficial em 25x25 folhas à escala 1:5.000.

Ao mesmo tempo, a delimitação das áreas cartográficas referidas a cada uma das folhas da CTM é mais grande da da CTA, tendo alargado as folhas de modo a criar faixas e áreas de sobreposição entre as folhas vizinhas e, desta maneira, facilitar a consulta dos objectos cartografados que localizam-se nas proximidades dos limites das folhas.

Divisão das folhas da CTA à escala 1:5.000

Extensão da folha actual da CTM do Cubal à escala 1:5.000

Área total cartografada

Consórcio SAMAYONGO - Consórcio Internacional Luanda-Veneza - e-mail: info@samayongo.com - http://www.samayongo.com



ROGOSA YOKO, Lda

ROGOSA YOKO, Lda

ROGOSA YOKO, Lda



HESG

HESG

HESG

Rogosa Yoko, Lda - Construção Civil e Serviços
Morro Bento - Sector B, Quarteirão Nº 4, Casa Nº 2, Município da Samba - Luanda - Angola
tel. +244-926-332078 - e-mail: info@rogosa-yoko.com - rogosa_yoko@hotmail.com
http://www.rogosa-yoko.com

HESG serviços para o território - Planeamento Desenho Estudos Informação
Via Bisagapa 168 - 30173 Veneza-Mestre VE - Itália
tel. +39-041-2668833 - fax +39-041-2668834 - e-mail: info@hesg.it - http://www.hesg.it

SAMAYONGO Estabelecido por Acordo de Parceria
Estabelecido em 28 de janeiro de 2009 em Luanda.

Legenda

Edifício civil

Edifício público

Edifício CFB, aeroporto

Produção ou serviços

Edifício em construção ou destruído

Área urbanizada

Aeroporto

Antiga fazenda

Vegetação ribeirinha e similares

Zona húmida

Superfície aquática

Curso de água

Limite de área agrícola

Estrada pavimentada

Estrada em terra melhorada com caminho bem definido

Estrada em terra melhorada

Estrada ou pista em fundo natural

Ponte

Estrada principal inter-municipal

Estrada secundária inter-municipal

Estrada principal municipal

Estrada urbana

Estrada local

Caminho

Caminho de ferro

Curva de nível de 25 metros

Curva de nível de 5 metros

Curva de nível de 1 metro

Escala gráfica

Na representação cartográfica na escala 1:2.000 aplicam-se, no âmbito do sistema métrico (Sistema Internacional), as seguintes relações:

- 1 cm na carta corresponde a 20 m na realidade;
- 100 m na realidade correspondem a 5 cm na carta;
- 1 km na realidade corresponde a 50 cm na carta.

Ao contrário, no âmbito do sistema inglês, baseado sobre polegadas (in), pés (ft), jardas (yd) e milhas (mi), podem-se aplicar as seguintes relações:

- 1 in na carta corresponde a 1666⅔ ft na realidade;
- 500 ft na realidade correspondem a 3 in na carta;
- 1 mi na realidade corresponde a 31,68 in na carta.

Sistemas de referência de coordenadas cartográficas

Como projecção cartográfica da CTM do Cubal utiliza-se um sistema de referência próprio, nomeado «Cubal», que é baseado numa projecção transversal de Mercator sobre o elipsóide de Clarke 1880/IGS orientado no Camacupa, com latitude da origem a 13° 2' 30" sul, longitude da origem a 14° 15' 0" leste e que não tem redução de escala (factor de escala na origem = 1).

Ao contrário, as referências de coordenadas cartográficas imprimidas na carta referem-se, o primeiro (linhas pretas), ao sistema UTM (Transversal Universal de Mercator), fuso 33, Hemisfério sul, orientado ao WGS84 (Sistema Geodésico Mundial de 1984) e, o segundo (linhas azuis), às coordenadas geográficas do elipsóide de WGS84.