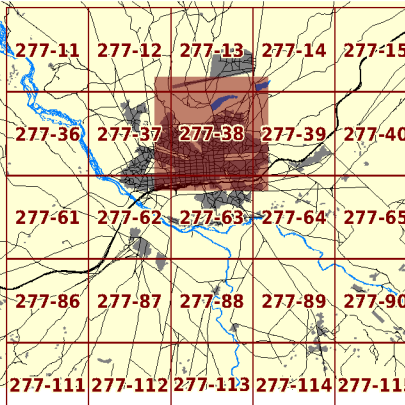


Carta Técnica Municipal 1:5.000

Edição: 2
Data do levantamento: 21 de Setembro de 2006
Data da restituição cartográfica: Novembro de 2010

Folha Nº 277-38 Cubal Centro



Esquema de ligação das folhas

A nomenclatura das folhas da Carta Técnica Municipal (CTM) do Cubal é harmonizada com a da cartografia oficial da República de Angola. Por conseguinte, a designação de cada uma das folhas da CTM à escala 1:5.000 é composta pelo número da Carta Topográfica de Angola (CTA) à escala 1:100.000 e, ligado por um hífen, um número de 1 a 625 referido à sua divisão oficial em 25x25 folhas à escala 1:5.000.

Ao mesmo tempo, a delimitação das áreas cartográficas referidas a cada uma das folhas da CTM é mais grande das da CTA, tendo alargado as folhas de modo a criar faixas e áreas de sobreposição entre as folhas vizinhas e, desta maneira, facilitar a consulta dos objectos cartografados que localizam-se nas proximidades das limites das folhas.

— Divisão das folhas da CTA à escala 1:5.000
— Extensão da folha actual da CTM do Cubal à escala 1:5.000
— Área total cartografada

A Carta Técnica Municipal (CTM) do Cubal é um produto essencializado, que não constitui a base cartográfica para as actividades de gestão do território, nomeadamente das de planeamento. O seu conteúdo informativo e a sua representação gráfica são optimizados para fornecer uma descrição do território de tipo técnico, quer para cada objecto cartografado, quer para o conjunto da folha. Assim, as informações sobre os objectos cartografados são apresentadas de forma simplificada, mas sem prejuízo da sua localização. Consequentemente, as informações sobre os objectos cartografados são apresentadas de forma simplificada, mas sem prejuízo da sua localização. Consequentemente, as informações sobre os objectos cartografados são apresentadas de forma simplificada, mas sem prejuízo da sua localização.

Consórcio SAMAYONGO - Consórcio Internacional Luanda-Veneza - e-mail: info@samayongo.com - http://www.samayongo.com

Rogosa Yoko, Lda - Construção Civil e Serviços
Morro Bento - Sector B, Quarteirão Nº 4, Casa Nº 2, Município da Samba - Luanda - Angola
Tel. +244-925-312071 - e-mail: info@rogosa-yoko.com - rogosa_yoko@hotmail.com
http://www.rogosa-yoko.com

HESC serviços para o território - Planeamento Desenho Estudos Informação
Via Silganga 165 - 2017 Veneza-Mestre VE - Itália
tel. +39-041-2668833 - fax +39-041-2668834 - e-mail: info@hesc.it - http://www.hesc.it

Legenda

- Edifício civil
- Edifício público
- Edifício CFB, aeroporto
- Produção ou serviços
- Edifício em construção ou destruído
- Área urbanizada
- Aeroporto
- Antiga fazenda
- Vegetação ribeirinha e similares
- Zona húmida
- Superfície aquática
- Curso de água
- Limite de área agrícola
- Estrada pavimentada
- Estrada em terra melhorada com caminho bem definido
- Estrada em terra melhorada
- Estrada ou pista em fundo natural
- Ponte
- Estrada principal inter-municipal
- Estrada secundária inter-municipal
- Estrada principal municipal
- Estrada urbana
- Estrada local
- Caminho
- Caminho de ferro
- Curva de nível de 25 metros
- Curva de nível de 5 metros
- Curva de nível de 1 metro

Escala gráfica

Na representação cartográfica na escala 1:2.000 aplicam-se, no âmbito do sistema métrico (Sistema Internacional), as seguintes relações:

- 1 cm na carta corresponde a 20 m na realidade;
- 100 m na realidade correspondem a 5 cm na carta;
- 1 km na realidade corresponde a 50 cm na carta.

Ao contrário, no âmbito do sistema inglês, baseado sobre polegadas (in), pés (ft), jardas (yd) e milhas (mi), podem-se aplicar as seguintes relações:

- 1 in na carta corresponde a 1666 ft na realidade;
- 500 ft na realidade correspondem a 3 in na carta;
- 1 mi na realidade corresponde a 31,68 in na carta.

Sistemas de referência de coordenadas cartográficas

Como projecção cartográfica da CTM do Cubal utiliza-se um sistema de referência próprio, nomeado «Cubal», que é baseado numa projecção transversal de Mercator sobre o elipsóide de Clarke 1880/GS orientado no Camacupa, com latitude da origem a 13° 2' 30" sul, longitude da origem a 14° 15' 0" leste e que não tem redução de escala (factor de escala na origem = 1).

Ao contrário, as referências de coordenadas cartográficas imprimidas na carta referem-se, o primeiro (linhas pretas), ao sistema UTM (Transversal Universal de Mercator), fuso 33, hemisfério sul, orientado ao WGS84 (Sistema Geodésico Mundial de 1984) e, o segundo (linhas azuis), as coordenadas geográficas do elipsóide do WGS84.

