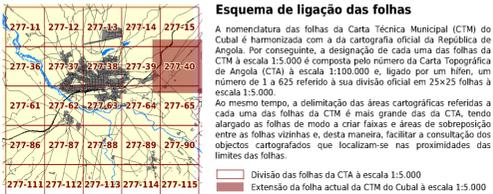


Carta Técnica Municipal 1:5.000

Edição: 2
 Data do levantamento: 21 de Setembro de 2006
 Data da restituição cartográfica: Novembro de 2010

Folha Nº 277-40 Cubal Evanga



A Carta Técnica Municipal (CTM) do Cubal é um produto essencialmente, que visa facilitar a base cartográfica para os actividades de gestão dos territórios, nomeadamente das de planeamento. O seu conteúdo informativo e a sua representação gráfica são optimizados para fornecer uma descrição do território de tipo técnico, quer dizer, cada um dos objectos cartografados mantém a sua natureza, enquanto se verifica a similitude e a sua correspondência com os dados geográficos e assim identificados, qualificar os objectos, mas sem substituí-los na função da sua localização.

Constituem-se, portanto, a base cartográfica para a elaboração dos planos de ordenamento territorial e dos planos municipais que fazem parte do Sistema de Informação Geográfica local, nomeado Infra-estrutura de Bases Territoriais Municipais (IBT-M) do Cubal. Os dados cartográficos que foram produzidos e actualizados em 2010, são da autoria da Administração Municipal (AM) do Cubal, sendo a Cartografia Municipal, nomeado na AM.

A fiscalização da conformidade dos serviços e produtos fornecidos às normas da República de Angola é feita pela Região Técnica, Lda, enquanto a realização técnica da HESC. As suas funções foram estabelecidas pelo Decreto de Presença a 28 de Janeiro de 2009 em Luanda. Os responsáveis técnicos são: Maruca Restorfer, planeador territorial; e Doroteia Schuma, arquiteceta.

Consórcio SAMAYONGO - Consórcio Internacional Luanda-Veneza - e-mail: info@samayongo.com - http://www.samayongo.com

Rosa Yoko, Lda - Construção Civil e Serviços
 Morro Bento - Sector B, Quarteirão Nº 4, Casa Nº 2, Município da Samba - Luanda - Angola
 Tel: +244-926-332071 - e-mail: info@rosayo-yoko.com - rosayo-yoko@hotmail.com
 http://www.rosayo-yoko.com
HESC serviços para o território - Planeamento Desenho Estudos Informação
 Via Sísipaga 165 - 20173 Veneza-Méridis SE - Itália
 tel: +39-041-2668833 - fax: +39-041-2668834 - e-mail: info@hesc.it - http://www.hesc.it

Legenda

-  Edifício civil
-  Edifício público
-  Edifício CFB, aeroporto
-  Produção ou serviços
-  Edifício em construção ou destruído
-  Área urbanizada
-  Aeroporto
-  Antiga fazenda
-  Vegetação ribeirinha e similares
-  Zona húmida
-  Superfície aquática
-  Curso de água
-  Limite de área agrícola
-  Estrada pavimentada
-  Estrada em terra melhorada com caminho bem definido
-  Estrada em terra melhorada
-  Estrada ou pista em fundo natural
-  Ponte
-  Estrada principal inter-municipal
-  Estrada secundária inter-municipal
-  Estrada principal municipal
-  Estrada urbana
-  Estrada local
-  Caminho
-  Caminho de ferro
-  Curva de nível de 25 metros
-  Curva de nível de 5 metros
-  Curva de nível de 1 metro

Escala gráfica

Na representação cartográfica na escala 1:2.000 aplicam-se, no âmbito do sistema métrico (Sistema Internacional), as seguintes relações:

- 1 cm na carta corresponde a 20 m na realidade;
- 100 m na realidade correspondem a 5 cm na carta;
- 1 km na realidade corresponde a 50 cm na carta.

Ao contrário, no âmbito do sistema inglês, baseado sobre polegadas (in), pés (ft), jardas (yd) e milhas (mi), podem-se aplicar as seguintes relações:

- 1 in na carta corresponde a 166(6) ft na realidade;
- 500 ft na realidade correspondem a 3 in na carta;
- 1 mi na realidade corresponde a 31,68 in na carta.

Sistemas de referência de coordenadas cartográficas

Como projecção cartográfica da CTM do Cubal utiliza-se um sistema de referência próprio, nomeado «Cubal», que é baseado numa projecção transversal de Mercator sobre o elipsóide de Clarke 1880/NGS orientado no Camacupa, com latitude da origem a 13° 2' 30" sul, longitude da origem a 14° 15' 0" leste e que não tem redução de escala (factor de escala na origem = 1).

Ao contrário, as referências de coordenadas cartográficas imprimidas na carta referem-se, o primeiro (linhas pretas), ao sistema UTM (Transversal Universal de Mercator), fuso 33, hemisfério sul, orientado ao WGS84 (Sistema Geodésico Mundial de 1984) e, o segundo (linhas azuis), às coordenadas geográficas do elipsóide do WGS84.

