

Carta Técnica Municipal 1:5.000

Edição: 2
 Data do levantamento: 21 de Setembro de 2006
 Data da restituição cartográfica: Novembro de 2010

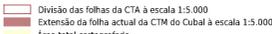
Folha Nº 277-115



Esquema de ligação das folhas

A nomenclatura das folhas da Carta Técnica Municipal (CTM) do Cubal é harmonizada com a da cartografia oficial da República de Angola. Por conseguinte, a designação de cada uma das folhas da CTM a escala 1:5.000 é composta pelo número da Carta Topográfica de Angola (CTA) à escala 1:100.000 e, ligado por um hífen, um número de 1 a 625 referido à sua divisão oficial em 25x25 folhas à escala 1:5.000.

Ao mesmo tempo, a delimitação das áreas cartográficas referidas a cada uma das folhas da CTM é mais grande das da CTA, tendo alargado as folhas de modo a criar faixas e áreas de sobreposição entre as folhas vizinhas e, desta maneira, facilitar a consulta dos objectos cartografados que localizam-se nas proximidades dos limites das folhas.


 Divisão das folhas da CTA à escala 1:5.000
 Extensão da folha actual da CTM do Cubal à escala 1:5.000
 Área total cartografada

A Carta Técnica Municipal (CTM) do Cubal é um produto essencial, que visa facilitar a base cartográfica para os actividades de gestão do território, nomeadamente das de planeamento. O seu conteúdo informativo e a sua representação gráfica são optimizados para fornecer uma descrição do território de tipo técnico, querizar cada um dos objectos cartografados segundo as suas feições, aspectos de verticais e horizontais e outras características das suas dimensões e valores identificados, qualificar os objectos, mas sem se limitar na função da sua localização.

Consequentemente, a Carta Técnica Municipal do Cubal é um produto gerado por detachado automático dos dados de bases cartográficas que fazem parte do Sistema de Informação Geográfica local nomeado Infra-estrutura de Bases Cartográficas Municipais (IBCM) do Cubal. O seu produto cartográfico foi criado por aplicação automática dos dados do IBCM à escala 1:5.000, sendo o produto final da Carta Técnica Municipal nomeado CTM.

A fiscalização da conformidade dos serviços e produtos fornecidos às normas da República de Angola é feita pela Registo Têxtil, Lda, enquanto a realização técnica da HESC. As duas funções foram o Conselho Superior, estabelecido por Decreto de Presença a 28 de Janeiro de 2009 em Luanda. Os responsáveis técnicos são Maruca Hesther, pianador territorial, e Doroteia Schuma, arquitecista.

Consórcio SAMAYONGO - Consórcio Internacional Luanda-Veneza - e-mail: info@samayongo.com - http://www.samayongo.com

Rosa Yoko, Lda - Construção Civil e Serviços
 Morro Bento - Sector B, Quarteirão Nº 4, Casa Nº 2, Município da Samba - Luanda - Angola
 Tel. +244-926-312071 - e-mail: info@rosayoko.com - rosayoko@hotmail.com
 http://www.rosayoko.com
HESC serviços para o território - Planeamento Desenho Estudos Informação
 Via Bisaganga 165 - 0117 Veneza-Megève 15 - França
 tel. +39-041-2668833 - fax +39-041-2668834 - e-mail: info@hesc.it - http://www.hesc.it

Legenda

-  Edifício civil
-  Edifício público
-  Edifício CFB, aeroporto
-  Produção ou serviços
-  Edifício em construção ou destruído
-  Área urbanizada
-  Aeroporto
-  Antiga fazenda
-  Vegetação ribeirinha e similares
-  Zona húmida
-  Superfície aquática
-  Curso de água
-  Limite de área agrícola
-  Estrada pavimentada
-  Estrada em terra melhorada com caminho bem definido
-  Estrada em terra melhorada
-  Estrada ou pista em fundo natural
-  Ponte
-  Estrada principal inter-municipal
-  Estrada secundária inter-municipal
-  Estrada principal municipal
-  Estrada urbana
-  Estrada local
-  Caminho
-  Caminho de ferro
-  Curva de nível de 25 metros
-  Curva de nível de 5 metros
-  Curva de nível de 1 metro

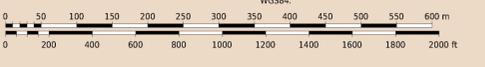
Escala gráfica

Na representação cartográfica na escala 1:5.000 aplicam-se, no âmbito do sistema métrico (Sistema Internacional), as seguintes relações:

- 1 cm na carta corresponde a 20 m na realidade;
- 100 m na realidade correspondem a 5 cm na carta;
- 1 km na realidade corresponde a 50 cm na carta.

Ao contrário, no âmbito do sistema inglês, baseado sobre polegadas (in), pés (ft), jardas (yd) e milhas (mi), podem-se aplicar as seguintes relações:

- 1 in na carta corresponde a 166 2/3 ft na realidade;
- 500 ft na realidade correspondem a 3 in na carta;
- 1 mi na realidade corresponde a 31,68 in na carta.



Sistemas de referência de coordenadas cartográficas

Como projecção cartográfica da CTM do Cubal utiliza-se um sistema de referência próprio, nomeado «Cubal», que é baseado numa projecção transversal de Mercator sobre o elipsóide de Clarke 1880/RGS orientado no Camarupa, com latitude da origem a 13° 2' 30" sul, longitude da origem a 14° 15' 0" leste e que não tem redução de escala (factor de escala na origem = 1).

Ao contrário, as referências de coordenadas cartográficas imprimidas na carta referem-se, o primeiro (linhas pretas), ao sistema UTM (Transversal Universal de Mercator), fuso 33, hemisfério sul, orientado ao WGS84 (Sistema Geodésico Mundial de 1984) e, o segundo (linhas azuis), às coordenadas geográficas do elipsóide do WGS84.

